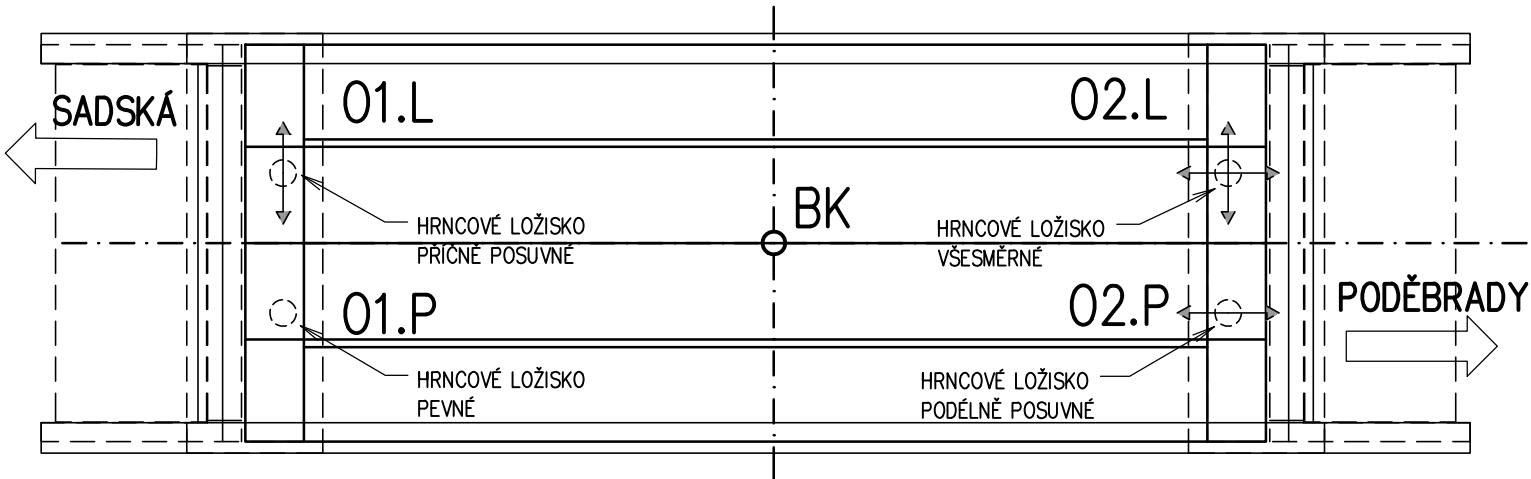
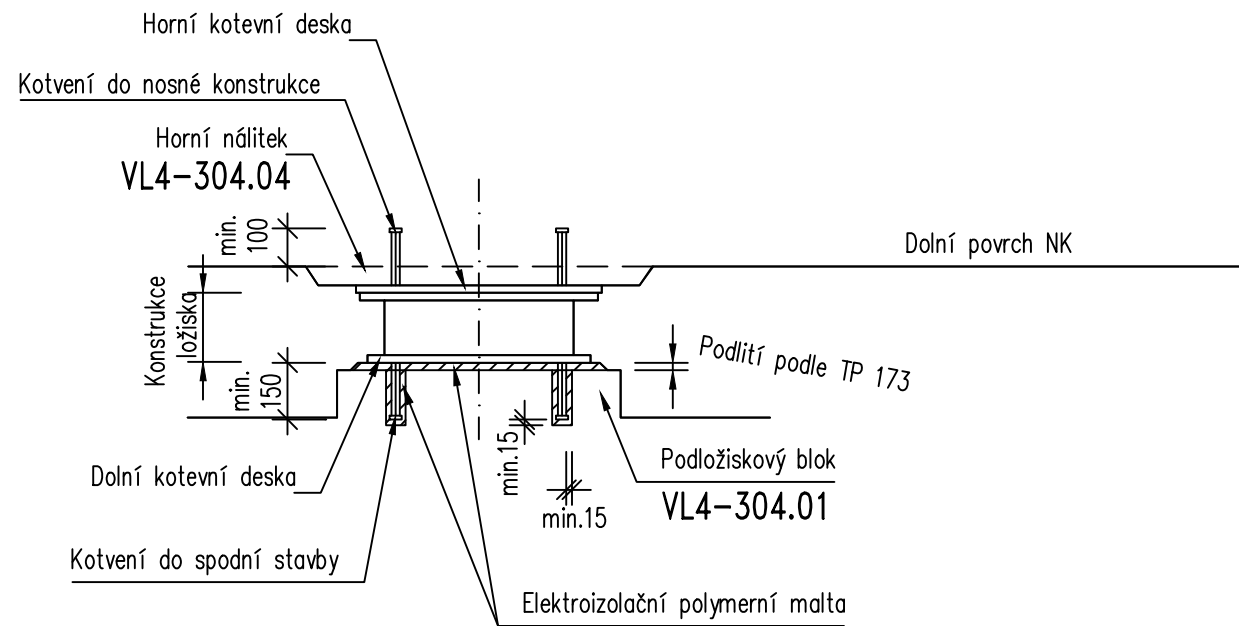


LOŽISKA

PŮDORYS M 1:200



PODÉLNÝ ŘEZ 1:20



PŘEDPISY PLATNÉ PRO PROVEDENÍ JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ, VLASTNOSTI A KVALITU POUŽITÝCH MATERIÁLŮ A VÝROBKŮ

LOŽISKA

- TKP, kapitola 22 Mostní ložiska
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 262 Ložiska mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 137 Stavební ložiska

PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ

- TKP, kapitola 19 Ocelové mosty a konstrukce – část B

OCHRANNÁ OPATŘENÍ PROTI PŮSOBENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ

- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů ČSN EN ISO 17660–2 Svařování – Svařování betonářské oceli – část 2: Nenosné svarové spoje

POZNÁMKY

- měrný odpor polymerní malty pro podlití min. 1x10e12 Ωm.
- pevnost v tlaku polymerní malty pro podlití min. 50 MPa.
- všechna ložiska budou osazena vodorovně.
- konstrukce všech ložisek musí umožnit délkové přednastavení v podélném směru mostu.
- ložiska se půdorysně nenatáčejí, podélná osa ložiska je totožná s osou trámu.
- konstrukce všech ložisek musí umožnit dodatečné vložení rektifikačních desek celkové tloušťky min. 20 mm.
- všechna ložiska budou kotvená do spodní stavby a nosné konstrukce.
- VTD ložisek musí obdržet investor a projektant k vyjádření.
- Odstín povrchové úpravy: RAL 7040 – šedá
- všechna ložiska musí být vyrobena, dodána a osazena zásadně v úpravě umožňující jejich snadnou výměnu s minimálními provozními výlukami a bez nutnosti bourání částí nosné konstrukce či spodní stavby.

TABULKA PARAMETRŮ LOŽISEK

Ložisko	Typ ložiska	a (mm)	max Vz (kN)	min Vz (kN)	max Hx (kN)	max Hy (kN)	max ΔX (mm)	max ΔY (mm)	max αY (rad * 10 <sup>-3</sup> )	max αX (rad * 10 <sup>-3</sup> )
O1.L	Po-př	0	4150	1200	450			+/- 20	+/- 5	+/- 2
O1.P	P	0	4400	1350	450	110			+/- 5	+/- 2
O2.L	V	0	4150	1200			+/- 40	+/- 20	+/- 5	+/- 2
O2.P	Po-po	0	4400	1350		110	+/- 40		+/- 5	+/- 2

LEGENDA OZNAČENÍ

- V hmcové ložisko všesměrné  
Po-po hmcové ložisko posuvné v podélném směru  
Po-př hmcové ložisko posuvné v příčném směru  
P hmcové ložisko pevné  
a celková tloušťka ocelových desek určená k případnému vytažení při rektifikaci NK  
max Vz maximální hodnota svislé síly působící na ložisko  
min Vz minimální hodnota svislé síly působící na ložisko  
max Hx maximální hodnota vodorovné síly podélné působící na ložisko  
max Hy maximální hodnota vodorovné síly příčné působící na ložisko  
max ΔX maximální celková hodnota posunů v podélném směru mostu  
max ΔY maximální hodnoty posunů v příčném směru mostu  
max αY maximální natočení v podélném směru mostu  
max αX maximální natočení v příčném směru mostu

SO 201

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv



KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

KSÚS Středočeského kraje, p.o.

**II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota,  
I.etapa km 30.859-37.074**

ZHOTOVITEL:

HBH / LINK / GEOTEST / GEOSTAR

zastoupená: HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek KAČENÁK  
Číslo zhotovitele: 2020/0036



ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radim Špaček		 <p>Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby pobočka Praha Michelská 18/12a, 140 00 PRAHA 4</p>
VYPRACOVAL	Ing. Václav Málek		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří Procházka		
KRAJ: STŘEDOČESKÝ			
KÚ: SADSÁ, KOSTELNÍ LHOTA, PISKOVÁ LHOTA U PODĚBRAD, PŘEDNÍ LHOTA U PODĚBRAD			
NÁZEV OBJEKTU/ČÁSTI:	II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota, I.etapa km 30.859–37.074 <b>SO 201 – REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 611–012</b>		
DATUM	11/2023		
FORMÁT	4 A4		
MĚŘITKO	1 : 200, 1 : 20		
ÚČEL	PDPS		
ČÍS. ZAKÁZKY	2020/0036		
NÁZEV PŘÍLOHY:	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY	
LOŽISKA		15	

Uvedené hodnoty zatížení, posunů a natočení jsou návrhové a jsou vyčísleny podle TNI 736270